



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО  
(РОСАВТОДОР)  
РАСПОРЯЖЕНИЕ**

29.02.2016

Москва

№ 243-р

**Об утверждении документации по планировке территории объекта  
«Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства  
автомобильных дорог федерального значения. Строительство  
пешеходного перехода в разных уровнях на автомобильной дороге  
Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Тамбов –  
Волгоград – Астрахань на участке км 786+400, Волгоградская  
область»**

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, приказом Минтранса России от 6 июля 2012 г. № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения» и на основании обращения ФКУ Упрдор Москва - Волгоград от 18 февраля 2016 г. № 01-05/11-531:

1. Утвердить документацию по планировке территории объекта «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на автомобильной дороге Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Тамбов – Волгоград – Астрахань на участке км 786+400, Волгоградская область», являющуюся приложением к настоящему распоряжению.

2. Управлению строительства и эксплуатации автомобильных дорог (Т.В. Лубаков) уведомить ФКУ Упрдор Москва - Волгоград о принятом решении, указанном в пункте 1 настоящего распоряжения.

3. ФКУ Упрдор Москва - Волгоград:

в семидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление заверенной печатью ФКУ Упрдор Москва - Волгоград документации по планировке территории главе городского округа город Михайловка Волгоградской области для исполнения части 16 статьи 45

Градостроительного кодекса Российской Федерации;

обеспечить направление документов для внесения сведений, указанных в статье 10.1 Федерального закона от 24 июля 2007 г. № 221-ФЗ «О государственном кадастре недвижимости», в государственный кадастр недвижимости.

4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Заместитель руководителя



А.А. Костюк





## **Документация по планировке территории объекта**

Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.

Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на автомобильной дороге Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон"- Тамбов - Волгоград - Астрахань на км 786+400, Волгоградская область

## **МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ**

Инв. № подл.	
--------------	--

						399/01-12-ППТ			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
						Содержание	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Щавелев					П	1	
Проверил		Машков					ООО «Центр-Дорсервис»		
Нач.отд.		Машков							
ГИП		Мельничук							



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
**“ЦЕНТР-ДОРСЕРВИС”**

Свидетельство № 0392.06-2009-3666094663-П-077 от 13 марта 2015 г.

**Расходы на мероприятия по повышению уровня  
обустройства автомобильных дорог  
федерального значения.**

**Строительство пешеходного перехода в разных  
уровнях на автомобильной дороге Р-22 "Каспий" автомо-  
бильная дорога М-4 "Дон"-Тамбов - Волгоград - Астрахань  
на км 786+400, Волгоградская область**

**ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ**

**Материалы по обоснованию  
проекта планировки**

**ТОМ 2**

**399/01-12-ППТ**

**2015**



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
**“ЦЕНТР-ДОРСЕРВИС”**

Свидетельство № 0392.06-2009-3666094663-П-077 от 13 марта 2015 г.

**Расходы на мероприятия по повышению уровня  
обустройства автомобильных дорог  
федерального значения.**

**Строительство пешеходного перехода в разных  
уровнях на автомобильной дороге Р-22 "Каспий" автомо-  
бильная дорога М-4 "Дон"-Тамбов - Волгоград - Астрахань  
на км 786+400, Волгоградская область**

**ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ**

**Материалы по обоснованию  
проекта планировки**

**ТОМ 2**

**399/01-12-ППТ**

Генеральный директор

Главный инженер

Главный инженер проекта



М.А. Карпович

В.В. Дубинин

Н.Н. Мельничук

**2015**



**АДМИНИСТРАЦИЯ  
ГОРОДСКОГО ОКРУГА  
ГОРОД МИХАЙЛОВКА  
ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

403342, Волгоградская область  
г. Михайловка ул. Обороны, 42-а  
тел. 2-13-52, факс. 2-36-44  
E-mail: ag\_mih@volganet.ru  
http://www.mihadm.com  
ОКПО: 04024457 ОГРН: 1023405578646  
ИНН/КПП: 3437500793/343701001

от 18.02.2016г. № 20-07/691  
на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

И.о. начальника ФКУ УПРДОР  
МОСКВА-ВОЛГОГРАД

Д.Б. Макарову

Б.Федорова ул., д. 9,  
г. Тамбов,  
392000

На Ваше письмо от 17.02.2016г. №01-05/11-492, поступившее в администрацию городского округа город Михайловка, сообщаю следующее.

Рассмотрев проект планировки и межевания территории по объекту «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на автомобильной дороге Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон»-Тамбов-Волгоград-Астрахань на участке км 786+400, Волгоградская область», в соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации Администрация городского округа город Михайловка согласовывает данный проект.

Заместитель главы администрации  
по жилищно-коммунальному хозяйству

В.В. Кучеров



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО  
(РОСАВТОДОР)  
РАСПОРЯЖЕНИЕ

01.12.2015

Москва

№ 2295-р

**О подготовке документации по планировке территории объекта  
«Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства  
автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного  
перехода в разных уровнях на автомобильной дороге  
Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» Тамбов -  
Волгоград - Астрахань на участке км 786+400, Волгоградская область»**

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, приказом Минтранса России от 6 июля 2012 г. № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения», подпунктом 5.4.1(2) пункта 5 Положения о Федеральном дорожном агентстве, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 374, и на основании обращения ФКУ Упрдор Москва – Волгоград от 1 сентября 2015 г. № 01-05/11-2929:

1. Принять решение о подготовке документации по планировке территории объекта «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на автомобильной дороге Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» Тамбов - Волгоград - Астрахань на участке км 786+400, Волгоградская область».

2. ФКУ Упрдор Москва – Волгоград:

представить на утверждение в Росавтодор документацию по планировке территории, разработанную в соответствии с заданием на подготовку документации по планировке территории, являющимся приложением к настоящему распоряжению;

в десятидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление уведомления о принятии Росавтодором решения,

ВХОД. № 01-04/3832  
08.12.15

указанного в пункте 1 настоящего распоряжения, главе муниципального образования городской округ город Михайловка Волгоградской области.

3. Признать утратившим силу распоряжение Федерального дорожного агентства от 16.04.2013 № 538-р «О подготовке документации по планировке территории объекта «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на автомобильной дороге Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» Тамбов - Волгоград - Астрахань на участке км 786+400, Волгоградская область».

4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Заместитель руководителя



А.А. Костюк



Заместитель руководителя  
Федерального дорожного агентства

А.А. Костюк

2015 г.

### ЗАДАНИЕ

на подготовку документации по планировке территории объекта:  
**«Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных  
дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных  
уровнях на автомобильной дороге Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» -  
Тамбов – Волгоград - Астрахань на км 786+400, Волгоградская область»**

№	Параметр проекта	Описание
1.	Наименование работ	Документация по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для <u>строительства/реконструкции</u> (нужное подчеркнуть) объекта капитального строительства: «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на автомобильной дороге Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Тамбов-Волгоград-Астрахань на км 786+400, Волгоградская область»
2.	Заказчик	Полное и краткое наименование заказчика - Федеральное казенное учреждение «Управление автомобильной магистрали Москва-Волгоград Федерального дорожного агентства» (ФКУ Упрдор Москва-Волгоград).
3.	Исполнитель	Подрядная организация: - ООО «Центр-Дорсервис»; - 394026, Воронежская область, г. Воронеж, проспект Московский, 5А; - ИНН 3666094663; - государственный контракт №43/12 от 10.07.2012.
4.	Источник финансирования	Федеральный бюджет
5.	Основание для проектирования	1. Федеральный закон от 03.12.2012 № 216-ФЗ «О федеральном бюджете на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов». 2. Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848. 3. Федеральная адресная инвестиционная программа на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов, утвержденная Министерством экономического развития Российской Федерации 01.01.2013. 4. Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р.

6.	Местонахождение и основные характеристики объектов строительства	Российская Федерация, Волгоградская область, город Михайловка. Местоположение: км 786+400 автомобильной дороги Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Тамбов-Волгоград-Астрахань на км 786+400, Волгоградская область. Ориентировочная площадь земельного участка 0,07885 га.
7.	Сроки завершения работ	2015 год.
8.	Основные технические параметры	Проектные характеристики объекта капитального строительства 1. площадь земельного участка в границах отвода, га 0,07885 2. пропускная способность, чел/ч 4500 3. строительная длина перехода с учетом лестничных сходов, м 68,42 4. площадь застройки, кв.м 318,90 5. строительный объем сооружения, куб.м 847,4
9.	Исходные данные	1. Результаты инженерных изысканий (инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрологических, инженерно-экологических изысканий). 2. Основные проектные решения (с выделением элементов планировочной структуры подлежащей застройке территории в связи с планируемым <u>строительством/реконструкцией</u> ). 3. Дополнительные данные, необходимые для разработки документации по планировке территории в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации. 4. Акт выбора земельного участка с приложением схемы размещения земельного участка на кадастровом плане территории (при наличии).
10.	Цель работы и задачи	1. Разработка проекта планировки территории. Изготовление чертежей проекта планировки объекта <u>строительства/реконструкции</u> . Формирование материалов по обоснованию проекта планировки (пояснительная записка, материалы в графической форме). 2. Разработка проекта межевания территории. Подготовка чертежей проекта межевания. 3. Разработка схемы и составление перечня кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично расположены в границах размещаемой автомобильной дороги или объекта дорожного хозяйства для целей резервирования.
11.	Требования к выполнению и содержанию работ	Документация по планировке территории объекта «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на автомобильной дороге Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Тамбов-Волгоград-Астрахань на км 786+400, Волгоградская область» выполнить в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации, а именно: Градостроительным кодексом Российской Федерации;

		<p>Земельным кодексом Российской Федерации;  Водным кодексом Российской Федерации;  Лесным Кодексом Российской Федерации;  Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  Федеральным законом от 24.07.2007 № 221-ФЗ «О государственном кадастре недвижимости»;  постановлением Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;  приказом Минтранса РФ от 06.07.2012 № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;</p> <p>государственные регламенты, нормы, правила, стандарты, а также исходные данные, технические условия и требования, выданные органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства.</p> <p>При разработке проекта планировки учитывать территориальное планирование субъекта Российской Федерации, муниципального образования.</p> <p>Чертежи проекта планировки территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:500) в масштабе 1:2000.</p> <p>Чертежи проекта межевания территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:500) в масштабе М 1:1000.</p>
12.	Состав и содержание работ	<p>Документация по планировке территории объекта «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на автомобильной дороге Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Тамбов-Волгоград-Астрахань на км 786+400, Волгоградская область» выполнить в следующем составе:</p> <p>1. Проект планировки территории</p> <p>1) чертеж или чертежи планировки территории, на которых отображаются (масштаб 1:2000):</p> <p>а) красные линии и границы зон размещения проектируемой автомобильной дороги общего пользования федерального значения и придорожных полос;</p> <p>б) линии, обозначающие дороги, улицы, проезды, линии связи, объекты инженерной и транспортной инфраструктур с указанием мест и типов пересечений и примыканий автомобильных дорог и улиц к проектируемой автомобильной дороге общего пользования федерального значения, а также проходы к водным объектам общего пользования и их береговым полосам;</p> <p>в) границы зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений, необходимых для содержания автомобильной дороги общего пользования федерального значения;</p>

	<p>г) границы зон планируемого размещения объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения;</p> <p>2) положение о размещении автомобильной дороги общего пользования федерального значения, которое должно содержать:</p> <p>а) сведения об основных положениях генерального плана развития поселения (в случае размещения проектируемой автомобильной дороги общего пользования федерального значения в границах застроенной или подлежащей застройке территории);</p> <p>б) технические параметры проектируемой автомобильной дороги общего пользования федерального значения (класс, категория, число полос движения).</p> <p>2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории для размещения автомобильной дороги общего пользования федерального значения в графической форме содержат (текущее и планируемое размещение объекта):</p> <p>1) схему расположения элемента планировочной структуры (масштаб 1:5000);</p> <p>2) схему использования территории в период подготовки проекта планировки территории (масштаб 1:2000);</p> <p>3) схему организации улично-дорожной сети, с включением схему размещения парковок (парковочных мест), и схему движения транспорта на соответствующей территории;</p> <p>4) схему границ территорий объектов культурного наследия (масштаб 1:2000);</p> <p>5) схему границ зон с особыми условиями использования территорий, границы расположения сервитутов (масштаб 1:2000);</p> <p>6) схему вертикальной планировки и инженерной подготовки территории (масштаб 1:2000);</p> <p>7) иные материалы в графической форме, необходимые для обоснования проекта планировки территории.</p> <p>Пояснительная записка к обоснованию проекта планировки территории должна содержать описание и обоснование положений, касающихся:</p> <p>1) существующей и (или) прогнозируемой интенсивности движения транспортных средств по проектируемой автомобильной дороге общего пользования федерального значения и пересекающих ее автомобильных дорогах и улицах;</p> <p>2) категории, числа полос движения и других основных параметров автомобильной дороги общего пользования федерального значения, искусственных сооружений на ней;</p> <p>3) устройства пересечений и примыканий проектируемой автомобильной дороги общего пользования федерального значения с другими дорогами и элементами улично-дорожной сети;</p> <p>4) защиты территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведения мероприятий по гражданской обороне и обеспечении пожарной безопасности;</p> <p>5) иных вопросов планировки территории.</p>
--	---

### 3. Проект межевания территории

1) чертеж или чертежи межевания территории (масштаб 1:1000), на которых отображаются:

- а) красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории;
- б) линии отступа от красных линий в целях определения места допустимого размещения зданий, строений, сооружений;
- в) границы образуемых и изменяемых земельных участков на кадастровом плане территории, условные номера образуемых земельных участков;
- г) границы территорий объектов культурного наследия;
- д) границы зон с особыми условиями использования территорий;
- е) границы зон действия публичных сервитутов.

Проект межевания территории, предназначенный для размещения линейных объектов транспортной инфраструктуры федерального значения, включает в себя чертежи межевания территории, на которых отображаются границы существующих и (или) подлежащих образованию земельных участков, в том числе предполагаемых к изъятию для нужд Российской Федерации, для размещения таких объектов.

В проекте межевания территории также должны быть указаны:

- а) площадь образуемых и изменяемых земельных участков и их частей;
- б) образуемые земельные участки, которые после образования будут относиться к территориям общего пользования или имуществу общего пользования;
- в) вид разрешенного использования образуемых земельных участков в соответствии с проектом планировки территории.

2) схема резервирования земель необходимых для размещения объекта капитального строительства федерального значения (схема земельных участков должна содержать необходимые для внесения в государственный кадастр недвижимости сведения о земельных участках (их частях): площадь, координаты поворотных точек резервируемой территории).

Пояснительная записка к проекту межевания должна содержать:

- информацию о разрешенном использовании земельного участка, требованиях к назначению, параметрам и размещению объекта капитального строительства на указанном земельном участке;
- информацию о кадастровых номерах, площади, правообладателях существующих земельных участков предназначенных для размещения объекта капитального строительства федерального значения;
- перечень кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично попадают в границы планируемого размещения объекта федерального значения (с указанием площади) для целей резервирования.

4. Схема планировочной организации земельных участков, предназначенных для размещения объекта капитального

		<p>строительства с отображением на ней:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) объекта капитального строительства;</li> <li>2) границ и кадастровых номеров земельных участков, формирующих полосу отвода существующей автомобильной дороги;</li> <li>3) границ и кадастровых номеров, в том числе условных существующих земельных участков, дополнительно отводимых для формирования полосы отвода автомобильной дороги;</li> <li>4) границ и кадастровых номеров земельных участков, смежных с границами участков проектируемой полосы отвода (при отсутствии кадастровых номеров земельных участков – номера кадастровых кварталов);</li> <li>5) границ начала и окончания работ в рамках реализации проекта;</li> <li>6) границ зон действия публичных сервитутов и объектов культурного и археологического наследия (при наличии)</li> <li>7) подъездов и подходов к объекту капитального строительства;</li> <li>8) объектов, подлежащих сносу (демонтажу).</li> </ol> <p>Схема должна быть выполнена в масштабе 1:1000 и содержать соответствующие условные обозначения.</p>
13.	<p>Формы представления документации по планировке территории, требования к оформлению, комплектации и передаче материалов заказчику</p>	<p>После утверждения документации по планировке территории материалы представляются в составе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 6 экземпляров проектной документации на бумажном носителе;</li> <li>- 1 экземпляр на электронном носителе (CD и DVD дисках).</li> </ul> <p>Документы на электронном носителе передаются в форматах, в которых они разрабатывались и должны быть доступны для редактирования.</p> <p>Наименование файлов и папок на электронном носителе должно совпадать с наименованием документов на бумажном носителе.</p> <p>Форматы электронных документов:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- текстовые материалы, расчеты, графики – в форматах, совместимых с Microsoft Office (*.doc, xls);</li> <li>- графические материалы (чертежи и схемы) – в формате, совместимом с Autocad, Mapinfo, Panorama;</li> <li>- прочие графические материалы – в форматах jpg, tiff, pdf.</li> </ul>

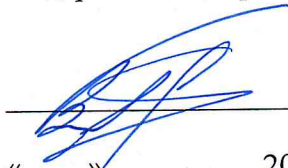
**Заказчик:**

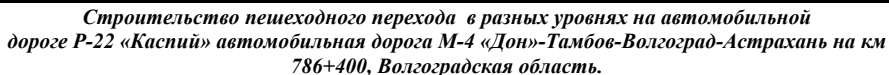
И.о. начальника  
ФКУ Упрдор Москва-Волгоград





  
Ю.В. Евсеев  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2015 г.

**Согласовано:**

Начальник  
Управления проектирования и  
строительства автомобильных дорог  
Федерального дорожного агентства

  
Т.В. Лубаков  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2015 г.



						399/01-12-ППТ					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	<div>Пояснительная записка к обоснованию проекту планировки территории</div>			Стадия	Лист	Листов
									Р	1	20
Разраб.		Фролова			12.15				ООО «Центр-Дорсервис»		
Проверил		Машков			12.15						
Нач.отд.		Машков			12.15						
ГИП		Мельничук			12.15						

## 2. Обоснование местоположения и габарита пешеходного перехода

Проектируемый пешеходный переход располагается на окраине г. Михайловка Волгоградской области на автомобильной дороге Р-22.

Участок автомобильной дороги в районе строительства относится ко II категории. На рассматриваемом участке проезжая часть состоит из двух полос движения шириной 3,75 м каждая и 2-х полос разгона торможения шириной по 3,75 м. Общая ширина асфальтобетонного покрытия составляет ~100 м, что обусловлено расположением в придорожной полосе многочисленных объектов придорожного сервиса (кафе).

Согласно письма ФКУ Упрдор «Каспий» №01-05/2778 от 24.09.2012 г уширение существующей дороги на данном участке не планируется.

По данным учета ФКУ Упрдор «Каспий» среднегодовая суточная интенсивность автомобильного движения в районе строительства пешеходного перехода составляет более 8100 авт./сут, то есть более 630 авт./час. Перспективная интенсивность движения на 2033 г. может достигать 1250 авт./час. Интенсивность пешеходного движения, по данным непосредственного учета, составляет порядка 100 чел./час. В соответствии с п. 4.5.2.3. ГОСТ Р 52766-2007 в данном районе требуется устройство внеуличного пешеходного перехода (рис. 1).

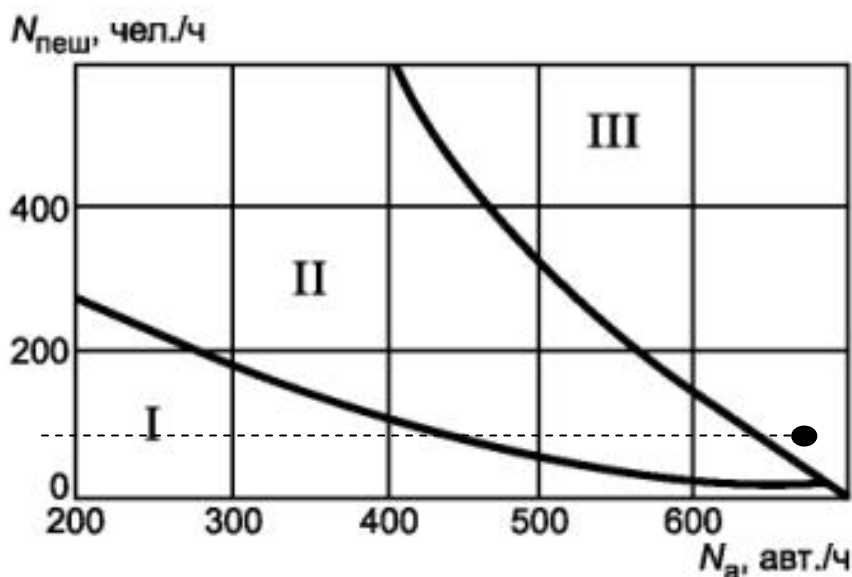
Место расположения надземного пешеходного перехода км 786+400 определено комиссионно в присутствии представителей Администрации г. Михайловка, Заказчика и др. заинтересованных лиц (акт выбора прилагается). Окончательно место расположения пешеходного перехода было уточнено при проектировании с учетом расположения существующих подземных и надземных коммуникаций и принято на км **786+449,2**. Проектируемый пешеходный переход является единственным безопасным пешеходным средством при пересечении автомобильной дороги.

Формула пешеходного путепровода назначена исходя из следующих условий:

- перекрытия двух полос движения шириной 3,5 м каждая;
- обеспечения с каждой стороны дороги расстояний не менее 4,0 м от кромки проезжей части до грани остекления лестничного схода в соответствии с п. 8.1.9 ГОСТ Р 52289-2004, или не менее рабочей ширины барьерного ограждения от лицевой поверхности до массивного препятствия;
- размещения опор за пределами охранных зон коммуникаций.

Исходя из вышеперечисленных условий и в соответствии с п. 8 Задания на проектирование, в проекте предусмотрен однопролетный пешеходный переход общей длиной 67,21 (с учетом лестничных сходов) по схеме 1х30 м.

						399/01-12-ППТ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		2



**Рис. 1.** Обоснование необходимости строительства надземного пешеходного перехода  
I - нерегулируемые наземные переходы; II - регулируемые наземные переходы;  
III - внеуличные переходы (надземные и подземные).

В проекте предусмотрены два прямолинейных лестничных схода, обеспечивающих спуск и подъем пешеходов с пешеходных дорожек. Лестничные сходы направлены в одну сторону.

Габарит проезда по высоте 5,5 м назначен в соответствии с 5.9 ГОСТ Р 52748-2007 и с учетом укладки ремонтных слоев покрытия при эксплуатации дороги.

Согласно п.5.21 СП 35.13330.2011 ширина пешеходного перехода в условиях населенного пункта принята равной 3 м (в свету между внутренними гранями перил).

### Природные условия района строительства

**Административное положение.** Участок строительства расположен в г. Михайловка Волгоградской области на км 786+400 автодороги Р-22 «Каспий». Г.Михайловка - административный центр с населением (по итогам Всероссийской переписи населения 2010 года) — 63 343 человек. Город расположен на правом берегу реки Медведица (приток Дона), в 193 км от Волгограда. Площадь территории — 60 км<sup>2</sup>. Михайловка является четвертым по значимости и величине промышленным центром Волгоградской области. Комплекс предприятий строительной промышленности делает город одним из крупнейших центров этой отрасли в Нижнем Поволжье.

Михайловский муниципальный район расположен на северо-западе Волгоградской области и занимает выгодное транспортное положение, имея доступ к железной и автомобильной дорогам федерального значения Москва-Волгоград, и прямому выходу на Юг России и в Среднюю Азию.

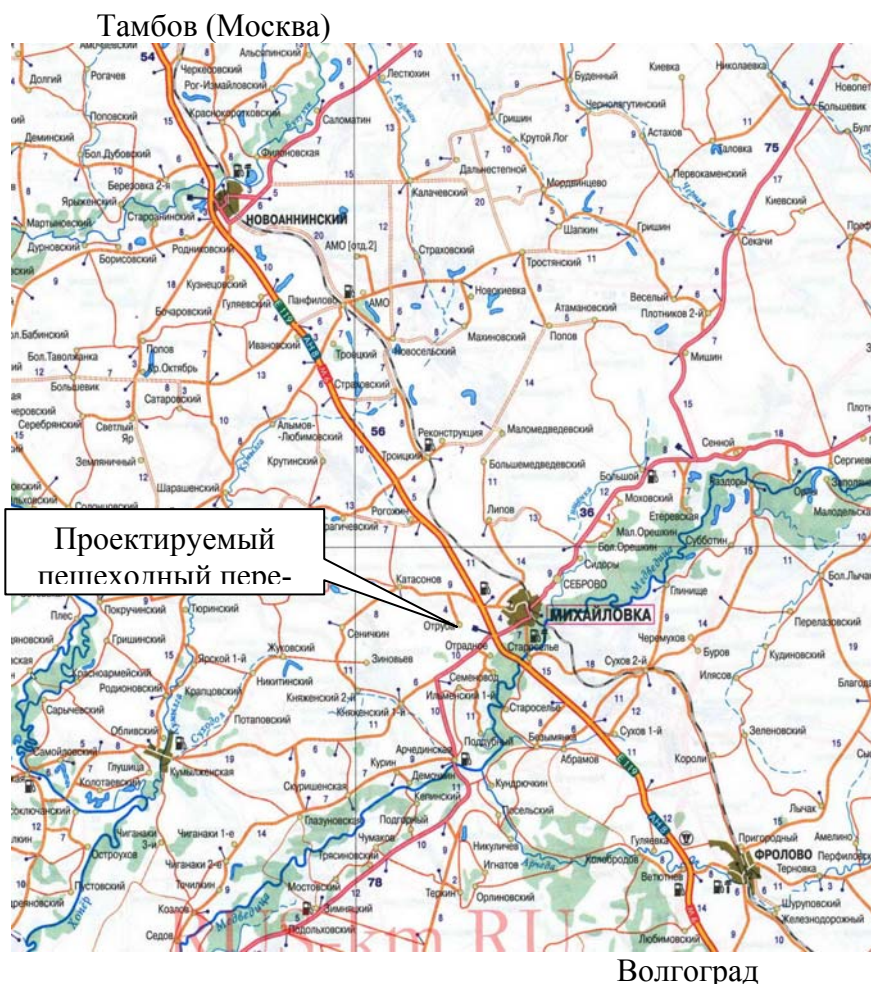
Сеть транспортной сети района строительства перехода представлена на рис. 2

**Геоморфология.** В геоморфологическом отношении рельеф Волгоградской области равнинный, что объясняется, прежде всего, расположением области на платформе. Несмотря на кажущуюся однородность, в пределах края имеются возвышенности и низменности, долины крупных рек и уни-

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата



кальные озерные котловины. Различия в крупных чертах рельефа связаны с неравномерными движениями земной коры. Так, заволжская часть длительное время медленно опускается, а правый берег Волги испытывает подъем. Отсюда и отличия в рельефе, образование Приволжской возвышенности и Прикаспийской низменности. Средняя абсолютная высота поверхности территории области—96 м, самая высокая отметка рельефа— 358 м — расположена в пределах Приволжской возвышенности, а наиболее низкая—минус 15 м —по берегам оз. Эльтон.



**Рис. 2.** Карта схема района тяготения строительства пешеходного перехода.

**Рельеф** участка относительно ровный, высотные отметки на участке колеблются от 97,7 м до 98,0 м- 2-ая надпойменная терраса р.Дон.

**Климат.** Согласно климатическому районированию Волгоградская область относится к Восточно-Европейской континентальной области. В соответствии со СНиП 23-01-99 «Строительная климатология» территория входит в зону III-B. Дорожно-климатическая зона – IV. Климат Волгоградской области характеризуется значительной континентальностью, нарастающей с северо-запада в юго-восточном направлении. Континентальность климата, кроме значительной амплитуды летних и зимних, дневных и ночных температур, проявляется в сравнительной непродолжительности переходных сезонов – весны и осени, в общей засушливости лета. Отличительной особенностью климата является дефицит влаги поздней весной и в начале лета. Климатические условия ухудшаются актив-

							Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	399/01-12-ППТ	4

ным ветровым режимом, частыми суховеями, что усиливает испарение и резко снижает запасы продуктивной влаги в почве.

Определяющее влияние на особенности климата оказывает интенсивность солнечной радиации. Общая продолжительность солнечного сияния на территории (по станции Урюпинск) составляет 2079 часов в году. Радиационный баланс на территории Волгоградской области равен 45–50 ккал/см<sup>2</sup> в год. В течение 10 месяцев радиационный баланс положительный, что свидетельствует о хорошей обеспеченности теплом.

Показателями термического режима участка являются среднегодовые и среднемесячные температуры воздуха (табл. 1).

*Таблица 1*

**Средняя месячная и годовая температура воздуха, °С по данным м/с Волгоград**

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
-9,1	-7,6	-1,4	10,0	17,0	21,0	23,4	22,0	16,2	7,5	1,4	-4,2	8,0

Климат Михайловского района засушливый, с резко выраженной континентальностью.

Среднемесячная температура теплого периода +20°, +23°С, холодного - 6,0°, – 9,0°С . Среднегодовое количество атмосферных осадков около 431 мм, из которых за период вегетации выпадает 210 мм. Пополнение влагозапасов почвы в весенний период после таяния снега составляет 60...70 мм. Испарение с водной поверхности в среднем равно 1000 мм, достигает в жаркие годы 1400 мм. Коэффициент увлажнения территории составляет 0,30...0,33.

Вследствие малой мощности снежного покрова промерзание почвы происходит на значительную глубину, нормативная глубина промерзания на участке работ составляет: для суглинистых и глинистых грунтов - 1.04 м, для песчаных грунтов -1.26 м.

Важной особенностью климата степей Нижнего Поволжья является активный ветровой режим в течение всего года. Среднегодовая скорость ветра составляет 3,9 м/с и имеет отчетливо выраженный годовой ход. Максимальные скорости ветра отмечаются в зимне-весенний период, минимальные в конце лета – начале осени (табл. 2).

*Таблица 2*

**Средняя скорость ветра, м/с**

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
4,6	4,8	4,6	4,0	3,8	3,1	3,2	3,1	3,3	3,8	4,5	4,5

Среднее число дней с сильным ветром (со скоростью более 15 м/с) за год – 23, наибольшее – 54.



Вероятность ветра со скоростью более 15 м/с за год составляет 2,24%, из них со скоростью 16–17 м/с – 1,8%, 18–20 м/с – 0,44% (по данным метеостанции Урюпинск). Наибольшие скорости ветра, возможные один раз в год – 23 м/с, 5 лет – 26 м/с, 10 лет – 28 м/с, 15 лет – 29 м/с, 20 лет – 30 м/с. Характер атмосферной циркуляции определяет не только скорость, но и направление ветра. В зимнее время преобладает широтный перенос воздушных масс, с одинаковой вероятностью западных и восточных ветров. В летнее время преобладают ветры западных и северо-западных румбов, однако ветры восточных румбов имеют значительную повторяемость и обычно обуславливают жаркую и сухую погоду.

Таблица 3

**Повторяемость направления ветра и штилей (%)**

	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	Штиль
Год	9	10	13	14	10	17	16	11	10

Наиболее характерной особенностью годового режима осадков является их преобладание в летний период (табл. 4). Максимум осадков приходится на июнь, что связано с особенностями циркуляции атмосферы, некоторой активизацией холодных фронтов атлантических циклонов летом. К началу осени сумма осадков несколько снижается, в конце осени и зимой увеличивается, а меньше всего их выпадает в феврале. За год в среднем выпадает 410 мм осадков.

Таблица 4

**Среднее количество осадков, мм**

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
24	24	26	28	37	45	49	45	32	32	36	32	410

Осадки выпадают в виде дождя (35%), снега (28%) и дождя со снегом (37%). Устойчивый снежный покров формируется, в среднем, 19 декабря и полностью сходит 7 апреля. В среднем, снег удерживается 118 дней. Средняя высота снежного покрова по постоянной рейке – 18 см, максимальная – 39.

Участок работ по СНиП 2.01.07-85 относится:

- по типу местности – к группе А (п. 6.5)
- по давлению ветра – к III району таблица 5, карта № 3)
- по толщине стенки гололеда – ко II району (карта 4, табл. 11)
- по весу снегового покрова – к III району (карта 1, таблица 4)

**Почвы** темно-каштановые незасоленные, потенциально высоко плодородные, но страдающие от недостатка естественного увлажнения.

По данным карты растительности Волгоградской области территория района делится на 2 зоны: сухо-степная с преобладанием злаково-полынных группировок, и зона растительности поймы реки Дон. Район характеризуется низкой степенью лесистости.

## Инженерно-геологические условия

Всего пробурено 2 скважины глубиной по 25,0м (всего 50,0м) в местах заложения опор проектируемого сооружения. Опробование произведено в каждой скважине, отобрано 29 проб грунта ненарушенной структуры. Отбор проб осуществлялся с использованием грунтоноса «задавливающего» типа.

### Геологическое строение и физико-механические свойства грунтов

В геологическом строении участка изысканий до изученной глубины 25,0 м принимают участие верхнечетвертичные микулинско-калининские аллювиальные пески с прослоями суглинков 2-й надпойменной террасы р.Дон [ $a_2 III_{mk-kl}$ ].

В литолого-стратиграфическом разрезе с учетом генезиса и физико-механических характеристик грунтов, в соответствии с требованиями ГОСТ 25100-95 и СНиП 2.05.02-85 до глубины 25,0 метров выделено 3 ИГЭ, нумерация которых приводится ниже в стратиграфической последовательности (сверху–вниз):

#### Четвертичная система (Q)

##### Современные отложения (QIV)

##### Техногенные образования ( $th IV$ )

**ИГЭ 1** – Насыпной грунт: механическая смесь песка, суглинка (мощность слоя – 1,8 м)

*Верхнечетвертичные аллювиальные отложения ( $a_2 III_{mk-kl}$ )*

**ИГЭ 2** – Пески средней крупности, средней плотности, маловлажные ( $C=1$ ;  $f=35$  град,  $E=30,0$  МПа; средняя мощность слоя – 5,9м)

#### Меловая система (K)

##### Меловые отложения (K1)

**ИГЭ 3** – Мел, глинистый, низкой прочности, размягчаемый ( $R_{с\text{сух}}=3,05$ МПа,  $R_{с\text{вод}}=2,1$ МПа,  $K_{сop}=0,69$  МПа; средняя вскрытая мощность слоя – 0,9 м)

### Распространение выделенных ИГЭ

№ ИГЭ	Номера выработки, в которых вскрыт ИГЭ	Глубина кровли, м		Глубина подошвы, м		Максим. вскрытая мощность	Миним. вскрытая мощность
		миним.	максим.	миним.	максим.		
1	Скважина 1-2	0,0 / 97,7	0,0 / 98,0	1,8 / 95,9	1,8 / 96,2	1,8	1,8
2	Скважина 1-2	1,8 / 95,9	1,8 / 96,2	7,5 / 89,7	8,0 / 90,5	6,2	5,7
3	Скважина 1-2	7,5 / 89,7	8,0 / 90,5	25,0 / 72,7	25,0 / 73,0	17,5	17,0

По данным химического анализа водных вытяжек насыпной грунт ИГЭ 1 среднеагрессивен к бетонам на портландцементе марок W4, неагрессивен к бетону всех остальных марок на всех типах цемента и слабоагрессивен к железобетонным конструкциям, коорозионная агрессивность к оболочкам кабелей из свинца-средняя, к оболочкам из алюминия –высокая, песок средней крупности, средней плотности, маловлажный ИГЭ 2 неагрессивен ко всем маркам бетона на всех видах цемента, неагрессивен к железобетонным конструкциям, коррозионная агрессивность к оболочкам кабелей из свинца-средняя, к оболочкам из алюминия –высокая; мел низкой прочности, размягчаемый ИГЭ 3 слабоагрессивен к бетонам на портландцементе марок W4-W6, неагрессивен к бетону всех остальных марок на всех типах цемента и слабоагрессивен к железобетонным конструкциям, коорозионная агрессивность к оболочкам кабелей из свинца-средняя, к оболочкам из алюминия –высокая.

### **Гидрогеологические условия**

На период изысканий (октябрь 2012г) до глубины 25,0м подземные воды не встречены.

### **Специфические грунты**

Представлены механической смесью песка, суглинка (мощность слоя – 1,8 м), залегают с поверхности.

### **Основные выводы**

1. Тип местности по характеру и степени увлажнения (СНиП 2.05.02-85 т.1, Прил. 2) – I тип.
2. Участок проектируемого строительства, в соответствии с приложением Б СП 11-105-97, часть I, характеризуется II (средней) категорией сложности инженерно-геологических условий.
3. Наличие на участке опасных геологических процессов, не выявлено.
4. В геологическом строении участка до глубины 25,0м принимают участие четвертичные отложения, представленные современными техногенными ( $th_{IV}$ ) образованиями, верхнечетвертичными аллювиальными отложениями ( $a_2$  Шmk-kl) и меловыми отложениями (K1).
5. Подземные воды на период изысканий (октябрь 2012 г) не встречены.
6. На глубине заложения проектируемых свайных фундаментов – 8,0-14,0м залегает мел глинистый, ИГЭ 3.

По данным химического анализа водных вытяжек насыпной грунт ИГЭ 1 среднеагрессивен к бетонам на портландцементе марок W4, неагрессивен к бетону всех остальных марок на всех типах цемента и слабоагрессивен к железобетонным конструкциям, коорозионная агрессивность к оболочкам кабелей из свинца-средняя, к оболочкам из алюминия –высокая, песок средней крупности, средней плотности, маловлажный ИГЭ 2 неагрессивен ко всем маркам бетона на всех видах цемента, неагрессивен к железобетонным конструкциям, коррозионная агрессивность к оболочкам кабелей из свинца-средняя, к оболочкам из алюминия –высокая.

						Лист	
						399/01-12-ППТ	
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	8	



лей из свинца-средняя, к оболочкам из алюминия –высокая; мел низкой прочности, размягчаемый ИГЭ 3 слабоагрессивен к бетонам на портландцементе марок W4-W6, неагрессивен к бетону всех остальных марок на всех типах цемента и слабоагрессивен к железобетонным конструкциям, коорозионная агрессивность к оболочкам кабелей из свинца-средняя, к оболочкам из алюминия –высокая.

7. Нормативная глубина промерзания  $d_{fn}$ , для песков мелких ИГЭ1 – 1,28 м, для песков средней крупности ИГЭ 2 - 1,37м (СП 22.13330 .2011 «СНиП 2.02.01–83» [3] п.5.5.3, формула 5.3).

8. По относительной деформации пучения насыпные грунты (пески мелкие) ИГЭ 1, в соответствии с ГОСТ 25100-95, таблица Б-27 и СП 22.13330.2011 (п.6.8.3), с показателем дисперсности ( $D= 1,63$  ) относятся к слабопучинистым , пески средней крупности, маловлажные ИГЭ 2 с показателем дисперсности ( $D= 1,59$  ) –слабопучинистые.

9. В соответствии с СП 14.13330.2011 интенсивность сейсмических воздействий по картам ОСР-97 для данного района равна 6 баллам по карте В, и 7 баллам по карте С.

### 5. Сведения о категории и классе линейного объекта

В соответствии с ГОСТ 27751-88 уровень ответственности сооружения – нормальный (II).

Категория автомобильной дороги на рассматриваемом участке – II, согласно заданию на проектирование.

### 6. Технические нормативы

В соответствии с заданием на проектирование, требованиями ГОСТ Р 52398-2005, ГОСТ Р 52399-2005, СП 35.13330-2011 в границах работ приняты следующие технические параметры:

- категория участка дороги - II;
- расчетная скорость - 120 км/ч (ГОСТ 52399-2005);
- число полос движения - 2;
- ширина полосы движения - 3,75 м;
- временные нагрузки - пешеходная нормативная  $p=400 \text{ кг/м}^2$   
(в соответствии с СП 35.13330-2011);
- габарит пешеходного перехода - 3,0 м.

### Строительство пешеходного перехода

						Лист	
						399/01-12-ППТ	
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	9	

Общая длина перехода, включая длину лестничных сходов, составляет 67,21 м.

Сооружение состоит из пролетного строения длиной 30,0 м и двух прямолинейных лестничных сходов длиной 18,605 м каждый. Все конструкции выполнены из металла.

Под пролетное строение и лестничные сходы предусмотрено шесть опор. Для опирания пролетного строения предусмотрены две опоры ОК1 и ОК2. Для опирания лестничных сходов – четыре опоры ОЛС. Опоры пешеходного перехода индивидуальной конструкции запроектированы из сборно-монолитного железобетона с фундаментами на естественном основании.

### **Пролетное строение**

Пролетное строение пешеходного перехода — однопролетное индивидуального проектирования, состоящее из блоков металлических главных балок и металлических ортотропных плит проходной части.

Общая длина пролетного строения 34,20 м, расчетный пролет — 30 м. По длине пролетное строение состоит из трех монтажных блоков длиной 10,85 м крайние и 12,50 м – средний.

Средний блок пролетного строения длиной 12,5 м состоит из:

- 1.** покрывного листа сечением 12х3295 мм;
- 2.** одиннадцати продольных ребер сечением 12х120 мм, установленных с шагом 300 мм и объединенных с покрывающим листом сварными швами;
- 3.** двух сварных балок со стенкой ломаного очертания общей высотой 1066 мм толщиной 12 мм и нижними поясами сечением 32х600 мм;
- 4.** пяти сварных поперечных ребер с фигурной стенкой толщиной 12 мм и высотой 1000 мм с прорезями для пропуска продольных ребер и поясом сечением 12х200 мм. Ребра установлены по длине блока с шагом 2,5 м.

Крайние блоки пролетного строения длиной 10,85 м состоят из:

- 5.** покрывного листа сечением 12х3295 мм;
- 6.** одиннадцати продольных ребер сечением 12х120 мм, установленных с шагом 300 мм и объединенных с покрывающим листом сварными швами;
- 7.** двух сварных балок со стенкой ломаного очертания общей высотой 1066 мм толщиной 12 мм и нижними поясами сечением 32х600 мм;
- 8.** трех сварных поперечных ребер с фигурной стенкой толщиной 12 мм и высотой 1000 мм с прорезями для пропуска продольных ребер и поясом сечением 10х200 мм. Ребра установлены по длине блока с шагом 2,5 м;

						399/01-12-ППТ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		10

9. сварных опорных диафрагм со стенкой сечением 16х1000. В стенку диафрагм врезаны две обечайки диаметром 420 мм сечением 10х100 мм.

Блоки пролетного строения объединяются в единый пролет двумя болтосварными стыками, в которых покрывной лист объединяется сваркой, продольные ребра так же сварными стыками с вставками, а стенки балок и нижние пояса – соединениями на высокопрочных болтах М 22.

Блоки пролетного строения изготавливаются в условиях специализированных заводов и поставляются на площадку полностью готовыми под монтаж. Огрунтовка блоков пролетных строений также выполняется в заводских условиях. Окраску предполагается выполнять на строительной площадке. Конструкции изготавливаются из стали марки 15ХСНД в соответствии с технологией, оговоренной в заводских СТП.

Опираение пролетного строения предусмотрено на подферменники опор через резино-металлические опорные части РОЧ 30х40х7,8-1,0 по ТУ 2539-008-00149334-96.

Стык лестничных сходов и пролетных строений перекрыт деформационным швом с покрывным листом.

На пролетном строении предусмотрена многослойная одежда прохожей части, включающая грунтовочный слой «SikaCor НМ Primer», гидроизоляцию Sika Elastomastik TF толщиной 5 мм, посыпанную кварцевым песком фр. 0,7-1,2 мм. Конструкция дорожной одежды выполнена по «Технологическому регламенту» ИС-11-694-04 ОАО ЦНИИС (Москва, 2012 г).

По кромке прохожей части предусмотрен металлический карниз, возвышающийся над покрытием на 5 см для предотвращения соскальзывания трости или ноги пешехода.

Вдоль обеих сторон пролетного строения устанавливается перильное ограждение, поручни которого расположены на высоте 0,7, 0,9 и 1,1 м, что соответствует требованиям СНиП 35-01-2001, СП 35.13330.2011 и ГОСТ Р 51261-99.

Ширина прохожей части составляет 3,0 м в свету между внутренними гранями перил.

Над прохожей частью пролетного строения предусмотрено устройство светопрозрачного ограждения.

Несущий каркас остекления выполнен в виде отдельных рам циркульного очертания с радиусом закругления 2,23 м. Все конструкции выполнены из квадратной трубы 60х60х4 мм и крепятся к металлическим карнизам пролетного строения на сварке. Трубы приняты по ГОСТ 30245-2003 из стали Ст3 по ГОСТ 380-94\*. Рамы по длине пролетного строения расставлены с шагом 1,035 м. Для обеспечения вентиляции проектом предусмотрено поднятие верхней части остекления (крыши) со стороны опор на длине 9,315 м на высоту 0,21 м от нижележащих конструкций.

Светопрозрачное ограждение выполняется из тонированного монолитного поликарбоната толщиной 6 мм. Крепление листов поликарбоната к несущим металлоконструкциям осуществляется

						399/01-12-ППТ		Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата			11

самонарезающими винтами через специальную прижимную алюминиевую планку и резиновый уплотнитель.

Для обеспечения долговечности конструкций пролетных строений предусматривается их окраска с подвесных подмостей системой SteelPaint (Система №19 по СТО 001-2009):

1 слой - полиуретановая цинконаполненная грунтовка SteelPaint PU Zink (50 мкм),

2 слой - полиуретановая краска SteelPaint PU Mica HS (80 мкм),

3 слой - полиуретановая краска SteelPaint 2K PU Mica UV (80 мкм) стойкая к ультрафиолету.

Общая толщина покрытия – 210 мкм, срок службы - 22 года.

Ориентировочное соотношение толщин мокрого и сухого слоев материалов STELPANT, а также теоретический расход ЛКМ в зависимости от толщины слоя приведены в таблице:

<b>Материал</b>	<b>Толщина сухого слоя покрытия, мкм</b>	<b>Толщина мокрого слоя краски, мкм</b>	<b>Теоретический расход, г/м2</b>
Stelpant-PU-Zinc	50	~204	~450
Stelpant-PU-Mica HS	80	~188	~260
Stelpant-2K-PU-Mica UV	80	~193	~270

Несущие металлоконструкции светопрозрачного ограждения окрашиваются системой SteelPaint (Система №21 по СТО 001-2009): полиуретановая цинконаполненная грунтовка SteelPaint PU Zink (80 мкм), полиуретановая краска SteelPaint 2K PU Mica UV (60 мкм). Общая толщина покрытия – 140 мкм, срок службы – 15 лет.

Металлоконструкции перильных ограждений покрываются двумя слоями масляной краски по слою грунтовки.

### **Лестничные сходы**

Лестничные сходы – индивидуального проектирования, состоящие из двух блоков металлических лестничных маршей и одного блока лестничной площадки. Общая длина каждого схода составляет 17,28 м (горизонтальная проекция), из них три площадки отдыха по 1,5 м. Блоки маршей и площадок объединяются в единый пролет двумя болтосварными стыками, в которых элементы ступеней объединяется сваркой, а стенки косоуров – соединениями на высокопрочных болтах М22.

Лестничные марши состоят из косоуров, выполненных из листа толщиной 16 мм, и вваренных между ними ступеней. Ступени выполнены со сплошными проступями и подступёнками из листа толщиной 10 мм, объединенными непрерывными сварными швами. Размеры проступей и подступенков – 300 и 150 мм соответственно.



Площадки представляют собой сварные ребристые металлические плиты выполненные из листа толщиной 10 мм.

Опираение лестничных сходов на главные опоры ОК1 и ОК2 предусмотрено через резино-металлические опорные части РОЧ 30х40х7,8-1,0 по ТУ 2539-008-00149334-96 и металлические распределительные прокладки. На опоры ОЛС лестничные сходы устанавливаются на прокладки из двух слоев гидроизоляции «Техноэластмост С» и, через пазы в опорном листе, крепятся к анкерам Ø24 мм.

Для проезда колясок и тележек в конструкции лестничных маршей предусмотрены пандусы из швеллера №20 по ГОСТ 8240-89. Передвижение лиц с ограниченными физическими возможностями предусматривается по пандусам лестничных сходов с обязательным сопровождением.

Металлоконструкции лестничных сходов изготавливаются в условиях специализированных заводов и поставляются на площадку полностью готовые под монтаж. Конструкции изготавливаются из стали марки 15ХСНД в соответствии с технологией, оговоренной в заводских СТП.

Температурные перемещения лестничных сходов обеспечивают резино-металлические опорные части и деформационные швы со скользящим листом, установленные между пролетным строением и маршами лестниц.

Покрытие прохожей части на ступенях предусмотрено аналогично покрытию на пролетном строении:

- грунтовочный слой «SikaCor HM Primer»;
- гидроизоляция Sika Elastomastik толщиной 5 мм, посыпанная кварцевым песком фр. 0,7-1,2 мм.

Вдоль одной из сторон лестничных сходов устанавливается перильное ограждение, поручни которого расположены на высоте 0,7, 0,9 и 1,1 м, что соответствует требованиям СНиП 35-01-2001, СНиП 2.05.03-84\* и ГОСТ Р 51261-99. Предусмотрены бортики высотой 5 см по продольным краям лестниц для предотвращения соскальзывания трости или ноги пешехода. С другой стороны схода располагаются несущие конструкции подъемников для инвалидов.

Проектом предусматривается устройство подъемных платформ БК 320 наклонного перемещения с грузонесущим устройством в виде платформы, обеспечивающих перемещение инвалидов в кресле-коляске по сложной траектории. Продукция сертифицирована, отвечает требованиям Ростехнадзора РФ. Сертификат соответствия SSAQ 001.1.40302. Разрешение на применение № РРС 00-23908 от 16.03.2007. Подъемник перемещается по направляющим из неинвентарного металла, устанавливаемым на отдельных стойках по краю прохожей части.

Над прохожей частью лестничных сходов предусмотрено устройство светопрозрачного ограждения.

						399/01-12-ППТ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		13

Несущий каркас остекления выполнен в виде отдельных рам циркульного очертания с радиусом закругления 2,31 м. Все конструкции выполнены из квадратной трубы 60х60х4 мм и крепятся к металлическим карнизам лестничных сходов на сварке. Трубы приняты по ГОСТ 30245-2003 из стали Ст3 по ГОСТ 380-94\*. Рамы по длине лестничных сходов расставлены с шагом 1,035 м.

Светопрозрачное ограждение выполняется из тонированного монолитного поликарбоната толщиной 6 мм. Крепление листов поликарбоната к несущим металлоконструкциям осуществляется самонарезающими винтами через специальную прижимную алюминиевую планку и резиновый уплотнитель.

Для обеспечения долговечности конструкций лестничных сходов предусматривается их окраска с подвесных подмостей системой SteelPaint (Система №19 по СТО 001-2009):

1 слой - полиуретановая цинконаполненная грунтовка SteelPaint PU Zink (50 мкм),

2 слой - полиуретановая краска SteelPaint PU Mica HS (80 мкм),

3 слой - полиуретановая краска SteelPaint 2K PU Mica UV (80 мкм) стойкая к ультрафиолету.

Общая толщина покрытия – 210 мкм, срок службы - 22 года.

Несущие металлоконструкции светопрозрачного ограждения окрашиваются системой SteelPaint (Система №21 по СТО 001-2009): полиуретановая цинконаполненная грунтовка SteelPaint PU Zink (80 мкм), полиуретановая краска SteelPaint 2K PU Mica UV (60 мкм). Общая толщина покрытия – 140 мкм, срок службы – 15 лет.

Металлоконструкции перильных ограждений покрываются двумя слоями масляной краски по слою грунтовки.

### **Опоры пролетного строения и лестничных сходов**

Для опирания пролетного строения предусмотрены две опоры ОК1 и ОК2. Для опирания лестничных сходов – четыре опоры ОЛС: по две на каждом сходе.

Фундаменты опор ОК1 и ОК2 под пролетное строение плитные двухступенчатые по высоте. Нижняя часть фундамента имеет размеры в плане 4х4 м высотой 0,5 м, верхняя часть разм. в плане 3х3 м высотой 0,6 м. Размеры подошвы приняты из инженерно-геологических условий. На фундамент опирается стойка из монолитного железобетона. Сечение стойки – круг диаметром 1,0 м. На стойку опирается железобетонный блок ригеля размером 3,87х3,62 м, высотой 0,5 м. Поверху ригеля устроены монолитные тумбы для опирания лестничных сходов и монолитные железобетонные подферменники для опирания конструкций пролетного строения.

Фундаменты опор ОЛС1-1 и ОЛС2-1 под лестничные сходы также плитные двухступенчатые по высоте. Нижняя часть фундамента имеет размеры в плане 2,8х4 м высотой 0,5 м, верхняя часть разм. в плане 1,8х3 м высотой 0,6 м. На фундамент опирается стойка из монолитного железобетона. Сечение стойки – круг диаметром 0,8 м. На стойку опирается железобетонный блок ригеля разме-

						399/01-12-ППТ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		14

ром 1,3х2,1 м, высотой 0,4 м. На ригеле предусмотрены арматурные выпуски для устройства узла опирания конструкций лестничных сходов.

Фундаменты опор ОЛС1-2 и ОЛС2-2 в основании лестничных сходов представляют собой монолитный железобетонный фундамент ступенчатой формы на естественном основании. Нижняя ступень имеет размеры в плане 1,9х4,0 м и высоту 0,5 м, верхняя – 0,6х2,4 м и высоту 1,9 м. Общая высота фундамента – 2,4 м.

Под монолитными ростверками и фундаментами предусмотрена щебеночная подушка толщиной 20 см с проливкой цементно-песчаным раствором М-100 на глубину 2 см.

Для обеспечения долговечности несущих конструкций предусматривается окраска бетонных поверхностей с подвесных подмостей трехслойной защитной системой №7 по СТО-ГК «Трасстрой»-017-2007 в соответствии с ГОСТ 31384-2008:

1 слой — пропиточный лак ВИНИКОР 63 толщиной 20 мкм;

2-3 слои — эмаль Виникор 62 А толщиной каждого слоя 50 мкм.

Срок службы данной системы составляет не менее 12 лет.

В таблице приведены расходы материалов при окраске

Наименование системы	Кол-во слоев*, толщина, мкм	Теоретический расход, г/м <sup>2</sup>	Практический рас- ход, г/м <sup>2</sup>
ВИНИКОР 63 (пропитка)	1 слой – 20 мкм	150	200
Виникор-62 м.А	2 слоя – 150 мкм	2х190	2х250
ИТОГО	3 слоя – 170 мкм		

Бетонные поверхности, соприкасающиеся с грунтом покрываются мастикой Технониколь №21 за 2 раза.

### **Обустройство пешеходного перехода и прилегающей территории**

С целью придания архитектурно-художественной выразительности сооружению и обеспечения надежной защиты конструкций, предусматривается окраска металлических и железобетонных элементов пешеходного перехода антикоррозионными материалами.

Учитывая, что территория строительства полностью покрыта асфальтобетонным покрытием, проектом не предусмотрено устройство дополнительных пешеходных дорожек. В местах устройства котлованов под опоры предусматривается восстановление покрытия из песчаного асфальтобетона типа Г III марки толщиной 3 см по слою щебня 12 см для сохранения существующих условий поверхностного водоотвода.

Для организации автомобильного и пешеходного движения в районе строительства пешеходного перехода предусмотрена установка необходимых дорожных знаков и нанесение дорожной разметки на проезжую часть.

Дорожные знаки приняты II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004 и установлены в соответствии с «Техническими средствами организации дорожного движения. Правила применения», ГОСТ Р 52289-2004.

Разметка проезжей части с выделением полос движения производится в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 и ГОСТ Р 51256-99 «Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования».

Дислокация дорожных знаков, разметка проезжей части, ограждение с объемами и привязкой местоположения отражены на схеме обустройства дороги, прилагаемой к настоящему тому.

Для освещения пешеходного перехода используются светильники ЖБУ-02-50-002 с газоразрядными лампами Днат-50.

Средняя горизонтальная освещенность внутри перехода составляет не менее 10 лк в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 (п. 4.6.1.9).

Участок автомобильной дороги Р-22 в районе строительства надземного пешеходного перехода не имеет разделительной полосы (дорога II категории), следовательно установка ограждений II группы невозможна (п. 9.9 СНиП 2.05.02-85). Для предотвращения неорганизованного движения пешеходов через автомобильную дорогу предусмотрено устройство на обочинах дороги силового ограждения марки 11ДО/350-1,1-1,5-1,23 (ОАО КТЦ «Металлоконструкция», одностороннее с шагом стоек 1,5 м).

### **Организация строительных работ**

Подрядные организации, осуществляющие работы по строительству пешеходного перехода, определяются по результатам торгов.

Стройплощадка размещается в непосредственной близости от строящегося объекта, на обочинах автомобильной дороги Р-22 (см. чертеж «стройгенплан»). Площадка расположена вне пределов постоянной полосы отвода автомобильной дороги, проектом предусмотрен дополнительный отвод земель в постоянное и временное пользование.

На строительной площадке за пределами зоны работ предполагается разместить минимум инвентарных сооружений: контору прораба, комнату отдыха, материальный склад, уборную (биотуалет), контейнер для мусора, противопожарный щит. Учитывая расположение строящегося перехода в черте населенного пункта, площади инвентарных сооружений минимизированы – большая часть монтажных работ выполняется «с колес».

						399/01-12-ППТ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		16



Техническое водоснабжение привозное с местной водопроводной сети (на строительной площадке находится емкость для воды объемом 15 м<sup>3</sup>), питьевая вода доставляется из ближайшего населенного пункта (г. Михайловка) в бидонах, которую перед употреблением необходимо прокипятить.

Строительство перехода должно осуществляться в соответствии с проектом производства работ, разрабатываемым согласно СНиП 12-01-2004.

Продолжительность строительства определена в соответствии с требованиями СНиП 1.04.03-85 (раздел 8) и составляет для пешеходного перехода общей длиной 67,21 м (с учетом лестничных сходов) 6 месяцев, в том числе подготовительный период – 1 мес.

Работы по строительству перехода рекомендуется вести в следующей последовательности:

***Подготовительные работы:***

- установка дорожных знаков, регулирующих движение на время строительства;
- ограждение и освещение места работ;
- переустройство инженерных коммуникаций;
- обустройство строительной площадки;
- устройство технологических площадок;
- разбивка оси путепровода и осей опор.

***Строительство надземного пешеходного перехода:***

- срезка растительного слоя грунта;
- устройство ограждения котлованов опор – направляющие из двутавра 12Б2, расставленные с шагом 1,5 м и щитовое деревянное крепление толщиной 5 см;
- разработка котлованов экскаватором с доработкой дна вручную;
- устройство щебеночной подготовки толщиной 20 см с проливкой цементно-песчаным раствором М-100;
- бетонирование монолитных фундаментов;
- устройство монолитных стоек опор;
- обмазочная гидроизоляция поверхностей опор, соприкасающихся с грунтом;
- разборка временного крепления стен котлованов с обратной засыпкой и уплотнением грунта пневмотрамбовками. Восстановление асфальтобетонного покрытия;
- монтаж блоков ригелей с последующим их объединением со стойками монолитным бетоном;
- устройство подферменников, бетонирование подкосоурных тумб;
- установка на подферменники резинометаллических опорных частей и металлических распределительных прокладок;
- сборка металлоконструкций пролетного строения, лестничных маршей;

						399/01-12-ППТ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		17



- монтаж блоков пролетного строения. Монтаж выполняется в три этапа (по блокам). На первом и втором этапах монтируются крайние блоки с опиранием на крайние постоянные опоры и временные опоры из элементов МИК-С. На третьем этапе монтируется средний блок, устраивается болтосварное соединение и демонтируются временные опоры. На время монтажа среднего блока предусмотрено закрытие движения транспорта. Временные опоры устанавливаются на предварительно спланированные и укрепленные ж.б. плитами площадки. ;

- монтаж блоков лестничных маршей;
- устройство деформационных швов над опорами ОК1, ОК2;
- устройство светопрозрачного перекрытия: монтаж металлоконструкций с окраской; устройство пластикового светопрозрачного ограждения;
- установка металлического перильного ограждения;
- устройство покрытия прохожей части на пролетном строении и лестничных сходах;
- монтаж наклонных подъемников;
- устройство освещения перехода;
- окраска бетонных поверхностей опор, металлоконструкций пролетного строения и лестничных сходов защитными составами. Окраска производится с подвесных подмостей;
- устройство пешеходных дорожек, обустройство прилегающей территории.

В состав настоящего тома включен чертеж «Организационно-технологическая схема строительства пешеходного перехода», который содержит следующие проектные материалы:

- схемы выполнения основных работ;
- перечень и последовательность работ;
- таблицу потребности механизмов и оборудования.

Электроснабжение строительной площадки предусмотрено от существующих электроснабжающих сетей.

Блоки пролетного строения устанавливаются в проектное положение одним пневмоколесным краном на специальном шасси грузоподъемностью не менее 70 т. Строповка балок осуществляется посредством индивидуальной стальной траверсы.

Для установки пролетных строений проектом предусмотрено устройство временных опор и подмостей из элементов МИК-С. Опоры устанавливаются на сборные железобетонные плиты 1,75х3х0,17м.

Блоки ригелей монтируются краном грузоподъемностью не менее 25 т.

В состав настоящего проекта включен том 2.5. «Проект организации строительства», в котором более подробно указаны основные решения по производству работ при строительстве пешеходного перехода.

						399/01-12-ППТ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		18

## Организация дорожного движения

На рассматриваемом участке дороги проезжая часть состоит из двух полос движения шириной 3,75 м каждая и 2-х полос разгона торможения шириной по 3,75 м

На время возведения фундаментов, опор и лестничных сходов пешеходного перехода в пределах переходно-скоростных полос устанавливается ограждение из водоналивных блоков. Движение транзитного транспорта осуществляется в двухполосном режиме с уменьшением ширины проезжей части до 8,5 м.

Монтаж среднего блока пролетного строения предполагается осуществлять в «окно» с полным закрытием движения по автомобильной дороге продолжительностью 2 часа. Монтаж производится в ночное время суток (время наименьшей интенсивности движения) при участии сотрудников ГИБДД. График «окна» представлен на чертеже «Схема организации движения и ограждения места производства работ».

Для обеспечения безопасных условий проезда проектом предусматривается установка необходимых дорожных знаков, устройство временной разметки на проезжей части, установка ограждений из водоналивных блоков РС120Д и другие средства организации дорожного движения.

Дислокация дорожных знаков, необходимая дорожная разметка и другие средства организации дорожного движения приведены на чертеже «Схема организации движения и ограждения места производства работ», разработанном в соответствии с методическими рекомендациями «Организация движения и ограждение мест производства дорожных работ в населенных пунктах» (Институт Проблем Безопасности Движения, г.Москва, 2009 г).

После строительства перехода предполагается восстановить существующую разметку на проезжей части автодороги.

## Технико-экономические показатели

Рекомендуемые к утверждению основные технико-экономические показатели строительства пешеходного перехода представлены в таблице 6.

*Таблица 6*

№ пп	Наименование	Измеритель	Показатели
1	Вид строительства	-	строительство
2	Категория участка дороги	-	II
3	Строительная длина перехода	м	67,21
4	Габарит перехода	м	Г-3

						399/01-12-ППТ		Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата			19



5	Нормативные нагрузки	кг/м <sup>2</sup>	400
6	Инженерная оценка стоимости строительства в текущем уровне цен I квартал 2013 г.	тыс.руб.	
7	Продолжительность строительства	мес	6
8	Год начала работ (ориентировочно)	год	2014

Границы земельных участков для расширения автомобильной дороги разработаны в соответствии с требованиями Постановления Правительства РФ от 02.09.2009г. №717

						399/01-12-ППТ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		20



МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ  
ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

Павших Борцов, площадь, 2, Волгоград, 400131

Тел. (8442) 30-74-25, 38-41-11

Факс (8442) 38-45-08

E-mail: culture@inbox.ru

ОКПО 00088408, ОГРН 1023403454469

ИНН/КПП 3444051490/344401001

Генеральному директору  
общества с ограниченной  
ответственностью  
«Центр-Дорсервис»  
М.А. Карповичу

Главпочтамт, а/я 83  
г. Воронеж, 394000

26.03.2013 № 01-17/135  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О согласовании проекта

Уважаемый Мирон Абрамович!

Министерство культуры Волгоградской области согласно:

- ситуационному плану-схеме «Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на автомобильной дороге Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» «Тамбов-Волгоград-Астрахань» на км 786+400» (приложение к письму ООО «Центр-Дорсервис» от 14.08.2012 № 828 (вх. № 01-16/480 от 14.08.2012));

- заключения государственного бюджетного учреждения культуры «Областной научно-производственный центр по охране памятников истории и культуры» от 28.02.2013 № 01-2/300, с выводом, что в зоне земельного участка, отведенного под проект «Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на автомобильной дороге Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» «Тамбов-Волгоград-Астрахань» на км 786+400» памятники археологического наследия не выявлены и проектируемый объект рекомендован к согласованию;

- на основании ст. 33 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 25.06.2002 № 73-ФЗ) согласовывает проведение землеустроительных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ и проекта «Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на автомобильной дороге Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» «Тамбов-Волгоград-Астрахань» на км 786+400» (Волгоградская область, г. Михайловка).

Обращаем внимание, что на основании ст. 37 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ земляные, строительные, мелиоративные, хозяйственные и иные работы должны быть немедленно приостановлены исполнителем работ в случае обнаружения объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия. Исполнитель работ обязан проинформировать орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченный в области охраны объектов культурного наследия, об обнаруженном объекте.

Министр культуры  
Волгоградской области



В.П. Гепфнер



**АДМИНИСТРАЦИЯ  
ГОРОДСКОГО ОКРУГА  
ГОРОД МИХАЙЛОВКА  
ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

403342, Волгоградская область  
г. Михайловка ул. Обороны, 42-а  
тел. 2-13-52, факс. 2-36-44  
E-mail: ag\_mih@volganet.ru  
<http://www.mihadm.com>  
ОКПО: 04024457 ОГРН: 1023405578646  
ИНН/КПП: 3437500793/343701001

от 16.02.2016г. № 20-07/667  
на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

И.о. начальника ФКУ УПРДОР  
МОСКВА-ВОЛГОГРАД

Д.Б. Макарову

Б.Федорова ул., д. 9,  
г. Тамбов,  
392000

На Ваше письмо от 16.02.2016г. №01-05/11-467, поступившее в администрацию городского округа город Михайловка, сообщаю следующее.

Красные линии в границах планируемого строительства объекта «Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на автомобильной дороге Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон»-Тамбов-Волгоград-Астрахань на км 786+400» администрацией городского округа город Михайловка не утверждались.

Заместитель главы администрации  
по жилищно-коммунальному хозяйству

В.В. Кучеров

**Перечень земельных участков, подлежащих изъятию для государственных нужд под строительство пешеходного перехода в разных уровнях на автомобильной дороге Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон"-Тамбов - Волгоград - Астрахань на км 786+400, Волгоградская область**

№ п/п	Кадастровый номер	Категория, разрешенное использование	Вид разрешенного использования	Адрес	Собственник	Площадь части земельного участка, попадающего в полосу постоянного отвода а/д, кв.м.
1	34:16:110006:380	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения		Волгоградская обл., Михайловский район, пешеходный переход в разных уровнях на автомобильной дороге Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон"-Тамбов-Волгоград-Астрахань на км 786+400	Российская Федерация	489
2	34:16:110006:81	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Для обустройства придорожного сервиса с размещением автостанции, кафе, туалета, стоянки транзитных автобусов, стоянки для легкового автотранспорта	обл. Волгоградская, р-н Михайловский, автодорога Москва-Волгоград, км 786+280	Государственная или муниципальная собственность, Аренда: Общество с ограниченной ответственностью "ВИКО"	317
<b>Итого</b>						<b>806</b>







**СОГЛАСОВАНО:**

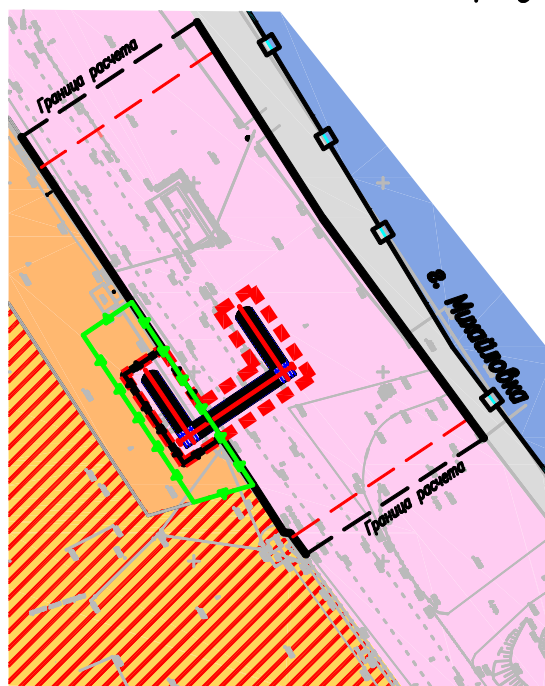
**И.о. начальника**

**ФКУ Упрдор «Москва-Волгоград»**



**Д.Б. Макаров**

-  – Зона транспортной инфраструктуры;
-  – Зона земель сельскохозяйственного назначения;
-  – Зона планируемой реконструкции автомобильной дороги федерального значения;
-  – Зона административно-деловых и обслуживающих объектов;
-  – Зона обустройства придорожного сервиса с размещением автостанции, кафе, туалета, стоянки;
-  – Зона, благоприятная для градостроительного освоения.

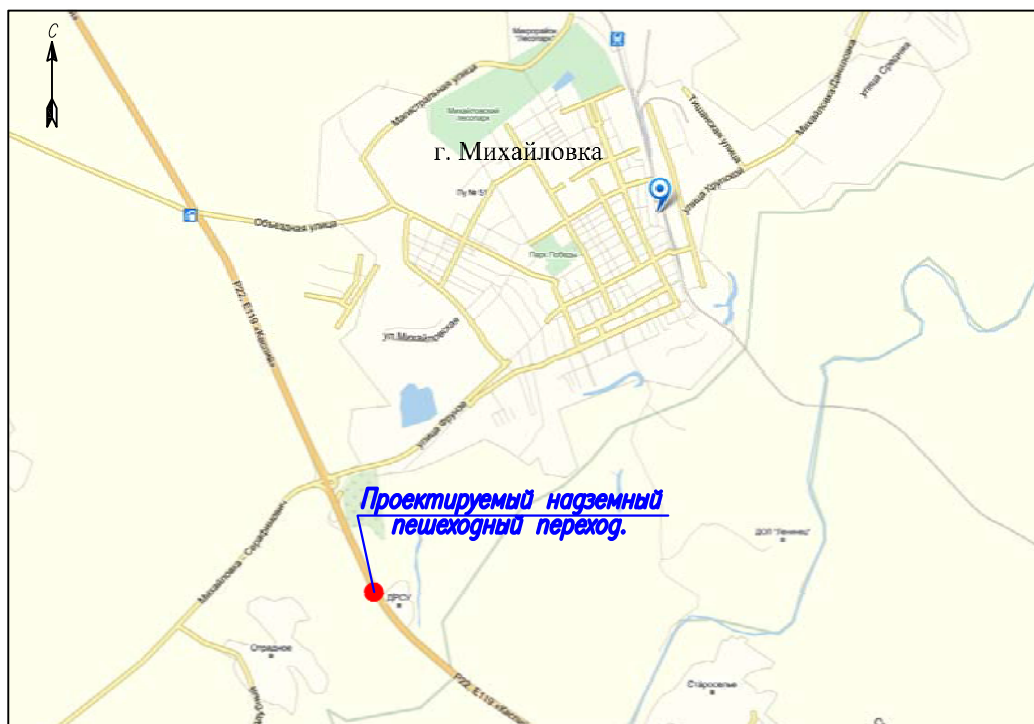


– Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства федерального значения;  
 – Устанавливаемая красная линия;  
 – Ось наземного пешеходного перехода;  
 – Граница постоянного отбоя для размещения ОКС;  
 – Граница формируемых земельных участков, планируемых для предоставления физическим и юридическим лицам для строительства;  
 – Граница городского округа (с. Михайловка);  
 – Наименование городского округа;

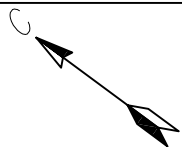
с. Михайловка



**–Наземный пешеходный переход;**

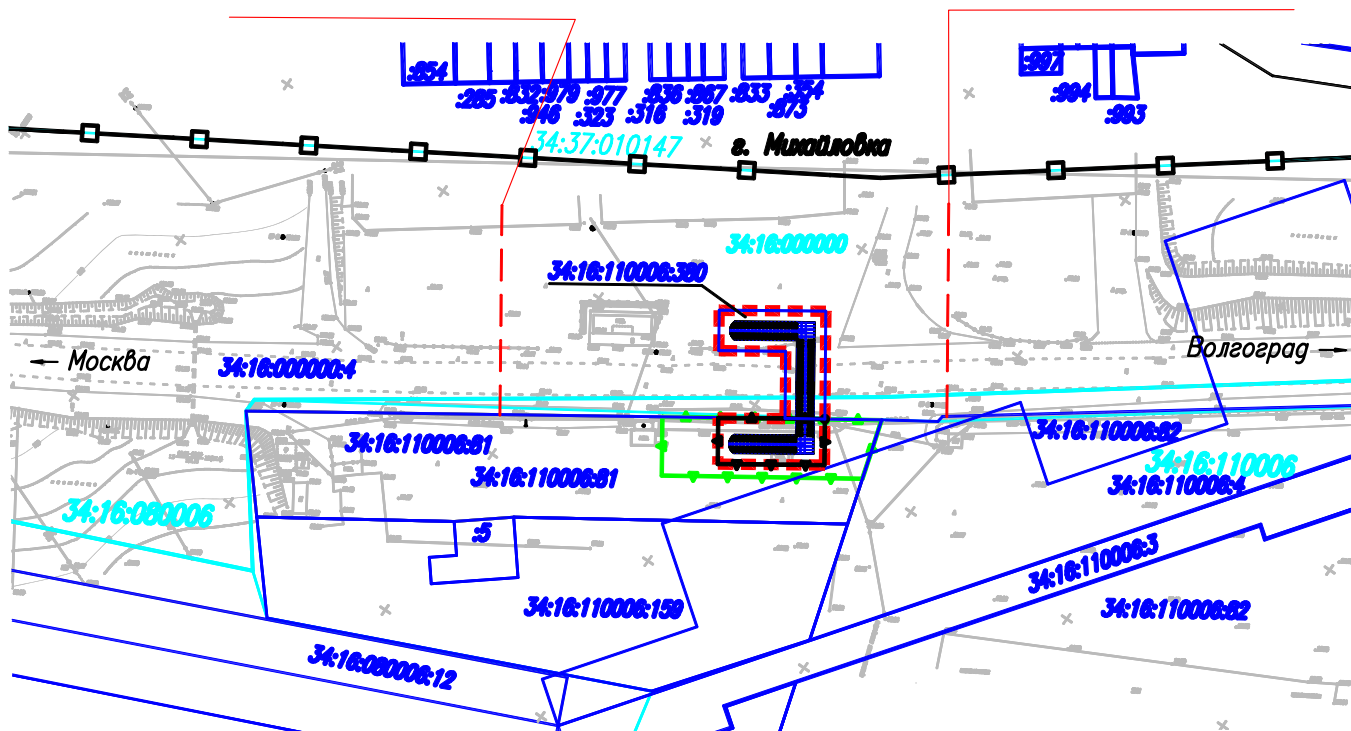


Инв. N подл.	Погр. и дата	Взам. инв. N	Согласовано																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
--------------	--------------	--------------	-------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



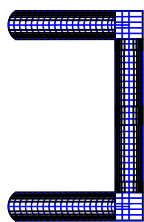
Начало строительства надземного  
пешеходного перехода  
соответствует км 786+378,30  
автомобильной дороги Р-22  
"Каспий"

Конец строительства надземного  
пешеходного перехода  
соответствует км 786+486,40  
автомобильной дороги Р-22  
"Каспий"

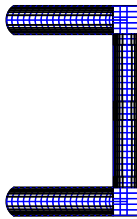


#### Условные обозначения границ:

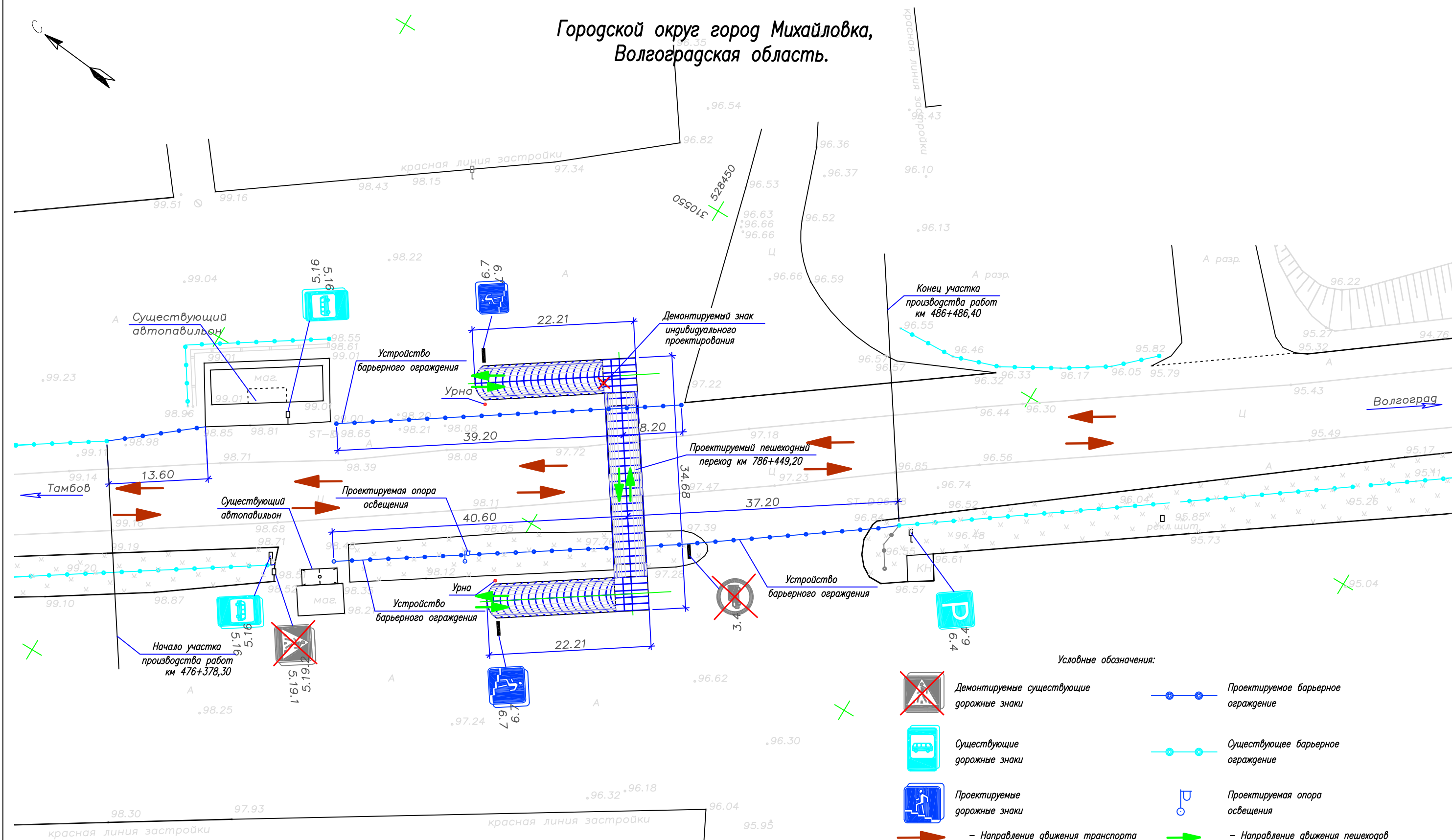
- Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства федерального значения;
- Ось надземного пешеходного перехода;
- Граница постоянного отвода для размещения ОКС;
- Границы земельных участков включенных в ГКН;
- Граница кадастрового квартала;
- Граница городского округа (г. Михайловка);
- Граница формируемых земельных участков, планируемых для предоставления физическим и юридическим лицам для строительства
- Номер кадастрового квартала;
- Кадастровый номер земельного участка, включенный в ГКН;
- Наименование городского округа;



- Надземный пешеходный переход;

Инв. N подл.	Погр. и дата	Взам. инв. N	Согласовано		<ul style="list-style-type: none"><li>- Ось наземного пешеходного перехода;</li><li>- Граница постоянного отвода для размещения ОКС;</li><li>- Границы земельных участков включенных в ГКН;</li><li>- Граница кадастрового квартала;</li><li>- Граница городского округа (г. Михайловка);</li><li>- Граница формируемых земельных участков, планируемых для предоставления физическим и юридическим лицам для строительства</li></ul>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
				34:16:080006	- Номер кадастрового квартала;																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
				34:16:110006:380	- Кадастровый номер земельного участка, включенный в ГКН;																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
				г. Михайловка	- Наименование городского округа;																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
					<ul style="list-style-type: none"><li>- Наземный пешеходный переход;</li></ul>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												

Городской округ город Михайловка,  
Волгоградская область.

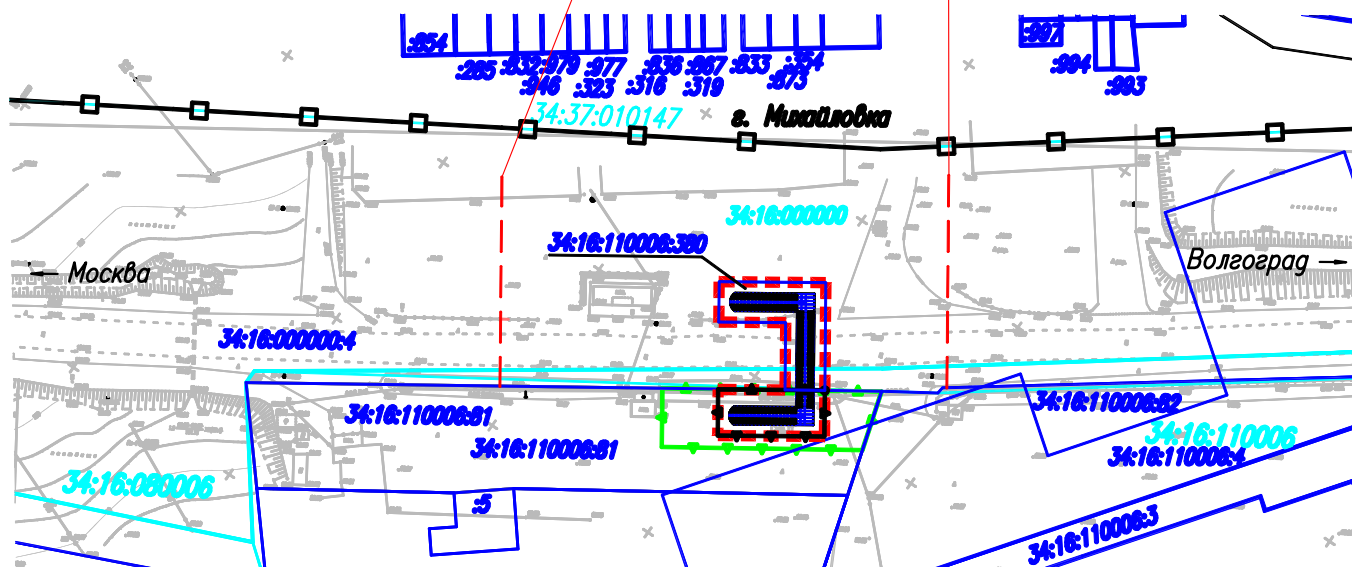


- Условные обозначения:
- Демонтируемые существующие дорожные знаки
  - Существующие дорожные знаки
  - Проектируемые дорожные знаки
  - Направление движения транспорта
  - Проектируемое барьерное ограждение
  - Существующее барьерное ограждение
  - Проектируемая опора освещения
  - Направление движения пешеходов

						399/01-12-ППТ			
						Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на автомобильной дороге Р-22"Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон"- Тамбов-Волгоград-Астрахань на км 786+400, Волгоградская область			
Изм.	Кол.уч.	Лист	Итого	Подпись	Дата	Схема организации улично-дорожной сети и схема движения транспорта на соответствующей территории	Стадия	Лист	Листов
ГИП	Мельничук				10.15		П	1	
Провер.	Фролова				10.15				
Разраб.	Щавелев				10.15				
Н.контр.	Машков				10.15		 ООО "ЦЕНТР-ДОРСЕРВИС"/>		

## A hand-drawn arrow with a black outline, pointing towards the letter 'C' in the top-left corner of the page. The arrow has a simple shaft and a triangular head.

Конец строительства наземного  
пешеходного перехода соответствует км  
786+486,40  
автомобильной дороги Р-22 "Каспий"



Примечания:

Границы зон с особыми условиями использования территории и границы расположения сервитутов отсутствуют

- 

- 

- 

- 

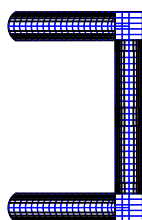
- 
- A horizontal number line with arrows at both ends. Two points are marked with small squares. The first square is located at the midpoint between 0 and 1. The second square is located at the midpoint between 1 and 2.

- 


- 34:16:080006

- 34:16:110006:38

- г. Михайлов



- Наземный пешеходный переход;

						399/01 – 12 – ППТ				
						Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на автомобильной дороге Р-22"Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон"– Тамбов–Волгоград–Астрахань на км 786+400, Волгоградская область				
Изм.	Кол.уч.	Лист	В док	Подпись	Дата					
						Схема границ территории объектов культурного наследия и схема границ зон с особыми условиями использования территории, границы расположения сервитутов		Стадия	Лист	Листов
ГИП	Мельничук			10.15	П			1		
Провер.	Фролова			10.15						
Разраб.	Щавелев			10.15						
						М 1:2000			ООО "ЦЕНТР–ДОРСЕРВИС"	
Н.контр.	Машков			10.15						

*M 1:2000*

000

**"ЦЕНТР-ДОРСЕРВИС"**

